



## **Le Ballon d'Alsace et le tour de France**

Le parcours du 17 juillet reprend le tracé qui vit pour la première fois le Tour de France traverser notre département en 1905.

Ce **mardi 11 juillet 1905**, les 44 coureurs sont partis de Nancy à 3h du matin. Ils ont 295 km à parcourir. Il y a plusieurs arrêts prévus pour que les cyclistes puissent être contrôlés et puissent se restaurer. L'étape est résumée rapidement par la presse locale qui s'intéresse plus aux clous jetés sur la route qu'à l'exploit sportif que fut la première ascension du Ballon d'Alsace où s'illustra René Pottier (1879-1907). Le Ballon d'Alsace est la première étape de montagne sur un Tour de France depuis sa création deux ans plutôt. Pottier, qui a grimpé le Ballon depuis Saint Maurice n'est pas descendu de son vélo et il a passé l'obstacle à 20km/h de moyenne.

### **Le sommet du Ballon**

La Vierge du Ballon

Elle a été édifée en 1860 suite au vœu d'un fermier qui s'étant perdu dans le brouillard demanda le secours de Marie, en remerciement pour avoir pu retrouver son chemin, il fit ériger la statue

### **La statue de Jeanne d'arc**

Construite en 1907 face à la frontière allemande qui sépare le Ballon d'Alsace en deux, elle est le symbole de la perte de l'Alsace Moselle depuis 1871.

### **La stèle Pottier**

Elle rend hommage au premier coureur cycliste à avoir franchi le Ballon d'Alsace, à une vitesse moyenne de 20 km/h, lors d'un Tour de France en 1905, **René Pottier** ; celui-ci fut aussi premier en 1906 lorsque le Tour passa de nouveau par le Ballon. Il se donna la mort en janvier 1907 et Henri Desgranges lui fit édifier cette stèle en hommage à ses exploits.

### **Le monument aux démineurs**

Dès 1947, un petit groupe d'anciens du déminage voulant perpétuer la mémoire de leurs victimes au devoir, décidait l'érection d'un monument à la mémoire des volontaires démineurs morts pour la France dans les départements du Haut Rhin, des Vosges, du Doubs, de la Haute Saône, et dans le territoire de Belfort.

L'inauguration du Monument a lieu le 6 juillet 1952, en présence de Claudius PETIT, Ministre de la Reconstruction et du Logement

### **La route du Ballon d'Alsace à Giromagny**

Ce projet complexe est né au milieu du XVIIIe siècle, l'âge d'or des Ponts et Chaussées de la monarchie française. Ce besoin d'une vraie route carrossable fait suite aux réclamations et plaintes des habitants des Vosges et de la Lorraine qui voulaient commercer plus aisément avec la Suisse sans avoir à franchir les cols vosgiens pour emprunter la vallée du Rhin. Les marchands lorrains avaient imaginé que passer de la vallée de Saint-Maurice à celle de Giromagny en franchissant le Ballon, leur permettrait de gagner du temps.

En août 1751, le directeur des Ponts et Chaussées de l'intendance d'Alsace, Jean-Baptiste de Clinchamp se rend sur place avec une équipe d'ingénieurs pour évaluer la faisabilité d'une telle route. Son rapport

énumère les avantages que le commerce des grains et du sel lorrain vers la Suisse pourrait y gagner. Il soulève toutefois de grosses difficultés matérielles pour vaincre les pentes naturelles et franchir les nombreux ruisseaux (les gouttes) qui dévalent du massif.

La décision d'entreprendre la route ne tarde pas, et dès 1753 les travaux débutent grâce aux corvées. De 1780 à 1784, d'importantes campagnes de reprises sont menées pour adoucir les pentes, rectifier les virages et reconstruire certains ponts de bois en ouvrages de pierre.

## **Giromagny**

### **Eglise saint jean baptiste**

Elle remplace une première église construite par les mineurs en 1569, elle est bâtie en grès rouge des Vosges entre 1857 et 1862 dans un style néo-gothique.

Le nouvel orgue est inauguré le jour de la Saint Jean-Baptiste 1874. Il comporte 3 claviers de 54 touches dont 42 parlantes pour le récit et un pédalier de 18 notes. Les 27 jeux sont répartis ainsi : Grand Orgue : 9 jeux, Positif : 5 jeux, Récit : 7 jeux et Pédale : 6 jeux. La console est en fenêtré. L'organiste joue le dos au chœur. Il s'agit d'une des rares réalisations d'un instrument à trois claviers des facteurs Verschneider. Il est classé aux monuments historiques

## **Les mines**

### Mines de plomb argentifère et mines de fer

Des mines argentifères s'étendent sous Giromagny, Auxelles-Haut et Lepuix dans le Val de Rosemont. Seules trois mines sont exploitées au début de la période Mazarin (Saint-Jean à Auxelles, Saint-Pierre à Lepuix et Pfennigturm à Giromagny) ; elles sont sept en activité en 1715, à la veille de leur abandon. L'exploitation se révélant de moins en moins rentable, le duc abandonne l'exploitation en 1715 ; mais, menacé de voir ses droits de mines repris par la Couronne, le troisième duc relance la prospection en 1733.

### La production de métal

Pour la transformation des minerais d'argent, de plomb et de cuivre, la fonderie autrichienne au pied du Montjean à Lepuix, est encore utilisée à l'époque Mazarin. Devenue inutile, elle est abandonnée en 1730. Suite au bail de 1733, une fonderie est construite en 1734 au Pfennigthurm, en fonction jusqu'en 1775.

### **La maison mazarin**

Ancienne maison de la justice des mines construite en 1562 par la famille Habsbourg d'Autriche, attribuée par Louis XIV au cardinal Mazarin en 1659 à la suite de l'annexion de l'Alsace à la France, la maison « Mazarin » intègre les fiefs Grimaldi via le mariage en 1661 de la nièce du Cardinal, Hortense Mancini, duchesse de Mazarin, avec le duc de la Meilleraye, ancêtre du prince de Monaco.

Réaménagée au tout début du XXème siècle par la famille Lardier cette maison, qui dispose encore de ses caves voûtées et d'un cachot, présente un écrin douillet au sein de son parc situé au centre-ville, à proximité de toutes les commodités, en bordure de la rivière la Savoureuse qui coule au pied du ballon d'Alsace.

### **Des mazarin aux Grimaldi**

En décembre 1659, alors qu'il séjourne à Toulouse pour préparer son mariage avec l'Infante Marie-Thérèse de Habsbourg, Louis XIV signe une lettre de donation du comté de Ferrette et des seigneuries de Belfort, Delle, Thann, Altkirch et Issenheim en faveur de cardinal Jules Mazarin Pour remercier le cardinal de son habile travail de négociateur lors de la conclusion des traités de Westphalie, Louis XIV lui cède tous droits sur les terres prises aux Habsbourg. Cette cession doit constituer le gage d'un pouvoir fort dans une région éloignée de la capitale et sujette aux révoltes. De par ses prérogatives comtales, le cardinal de Mazarin dispose d'une porte de passage vers l'Alsace et le Saint-Empire, un territoire qui lui procure également de confortables revenus économiques.

Cinq générations plus tard, en 1777, Louise-Félicité, duchesse de Mazarin, épouse le futur prince Honoré IV de Monaco.

C'est en l'honneur de ces relations que Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II de Monaco a été accueilli en visite officielle à Giromagny le 6 juin 2016. A cette occasion, l'esplanade de l'église Saint-Jean-Baptiste a été inaugurée et baptisée "Parvis des Princes de Monaco".

### **Chaux**

Eglise st martin est sans doute une des plus ancienne du département, son clocher daterait su XIIIe siècle et l'église actuelle a été réaménagée en1691, la croix du clocher est datée de 1695.

La nef est réaménagée entre 1768 et 1770.

En 1927 La paroisse fait poser un vitrail de La Crucifixion en mémoire de ses enfants morts pour la France (1914-1918).

### **Belfort**

Eglise Sainte Odile

Construite au bord de l'étang des Forges à Belfort pour desservir un quartier où de nombreux Alsaciens sont venus s'installer après avoir quitté l'Alsace devenue allemande. Elle est dédiée à Sainte Odile la patronne de l'Alsace

Voulue et entreprise par le curé Ernest Meyer elle est inaugurée en 1913 mais elle n'est achevée avec la construction du clocher qu'en 1925.

A son décès en 1932 le curé Meyer est inhumé au pied de son église

Jean-Christophe Tamborini  
pour la PASTORALE DU SPORT- DIOCESE DE BELFORT MONTBELIARD